

検討内容の整理について

資料5-3

| 区分 | 課題 | 具体的な検討内容(基本構想記載内容) キーワード | 基本方針番号 |
|---------------------------|---------------|---------------------------------------|--------|
| トランジット ハブ・道路 ネットワーク | ・施設規模・配置 | 駐車場 | 1 |
| | | 交通広場(バス(路線・高速・観光)、タクシー、自家用車の乗降スペース) | 1 |
| | | 道路(街区、他) | 1 |
| | | 利便性(車両と人の動線) | 1 |
| | | 多目的スペース(イベントスペース、コミュニティー施設、公園等) | 1 |
| | ・周辺道路ネットワーク | 周辺道路(SICアクセス道路・R153・県道市場桜町線・周辺市道)への接続 | 2 |
| | ・JR飯田線乗換新駅 | 位置、アクセス、駅前施設 | 2 |
| | ・駅利用者利便施設 | 駅利用者利便施設 | 1 |
| | | 駅構内スペース等(コンコース) | 1 |
| | | ・施設 | 施設の内容 |
| 信州の 魅力発信 | ・利便性・交流機能 | 利便性の検討 | 1 |
| | ・情報発信 | リニア駅からの信州の多様な観光、工芸、食材や食文化の発信方法の検討 | 1、4 |
| 環境 景観 | ・周辺に良好な景観づくり | 伊那谷らしさの検討 | 3 |
| | | 「眺望の丘」 | 3 |
| | | 地域性のある植栽 | 3 |
| | ・駅空間のデザイン | 信州伊那谷らしさを感じられる駅空間 | 3 |
| | | 県産材や伝統工芸品の活用 | 3 |
| | ・周辺環境への配慮 | 住宅地や道路沿線における景観づくりの手法や基準 | 3 |
| | | 歩道の高品質化 | 3 |
| | | 敷地境界や歩道部の緑化 | 3 |
| | | 原風景・地域の自然環境を維持保全する景観づくり | 3 |
| 交流人口 の増 | ・地域らしい迎賓機能の検討 | 人を呼び寄せる方法、魅力の再発見、産業 | 4 |
| | ・MICE機能の検討 | コンベンション、スポーツ施設等の検討 | 4 |
| まちづくり | ・土地利用計画 ～都市計画 | | 1、3 |