

他地域の事例

〔事例 1〕 他の交通への円滑な乗換

・北陸新幹線 「黒部宇奈月駅」(富山県 黒部市)



- ・交通広場は円形
- ・公共交通車両と一般車両を分離して広場を設置
- ・隣接する富山地方鉄道「黒部駅」へは、高架下、シェルターを利用して天候に左右されずに移動可能

- ・円形広場の中央に車両待機場所を設置



- ・東口は公共交通広場
- ・南口に一般車両広場を設置



〔事例 2〕 他交通への円滑な乗換

- ・北陸新幹線 「新高岡駅」(富山県 高岡市)



- ・交通広場は円形
- ・公共交通車両と一般車両を分離して広場を設置
- ・駅からの乗換はシェルターを利用して天候に左右されずに移動可能



〔事例 3〕 多目的利用 (多目的広場)
・日豊本線 「日向市駅」 (宮崎県 日向市)



- ・ 駅南口にコンコースから直結して芝生の広場を配置
- ・ 憩いの場
- ・ 芝生広場にはステージを設置して多様なイベントに対応可能
- ・ 噴水、せせらぎスペース、散策用局線道路を設置
- ・ 災害時の一時避難所



・ イベント状況



〔事例 4〕 多目的利用 (多目的広場)

・山陽本線 「防府駅」(山口県 防府市)

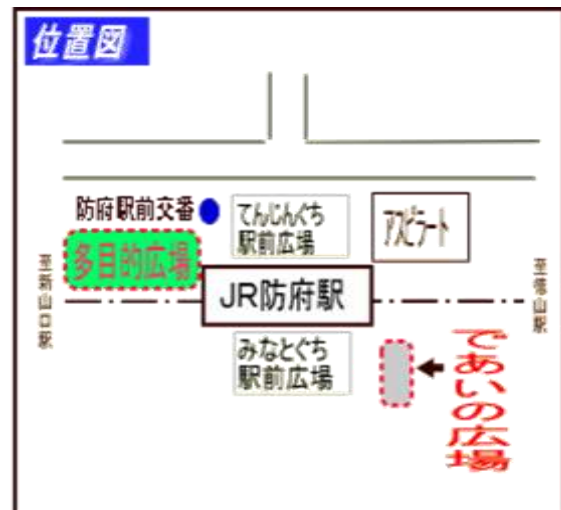


- ・ 駅北口に芝生の広場を配置
- ・ 芝生広場で多様なイベントに対応可能
- ・ 噴水を設置
- ・ 災害時の一時避難所

・ イベント状況



・ 噴水



〔事例 5〕 利用者の利便性（駐車場）

- ・北陸新幹線「新高岡駅」（富山県 高岡市）



立体駐車場

- ・駅に直結して、天候に左右されず時間短縮を図っている

〔事例 6〕 利用者の利便性（駐車場）

- ・北陸新幹線「飯山駅」（長野県 飯山市）



- ・駅舎と立体駐車場を防風、防雪シェルターで結んでいる

〔事例 7〕 利用者の利便性（コンコース）

- ・北陸新幹線「軽井沢駅」（長野県 軽井沢町）



- ・ライトグレーを基調にした明るい自由通路
- ・天井から自然光を取り入れている
- ・ロッジ風の三角屋根に合わせた天井

〔事例 8〕 利用者の利便性（コンコース）

- ・北陸新幹線「富山駅」（富山県 富山市）



- ・各交通機関へ分かりやすくつなぐ自由通路
- ・天井が高く広々と感じる