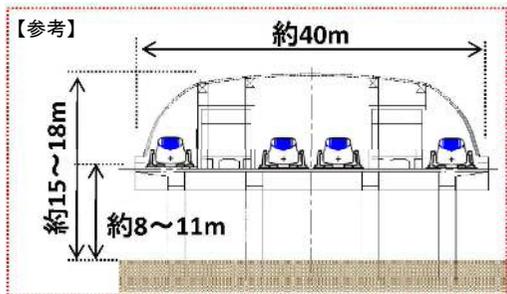
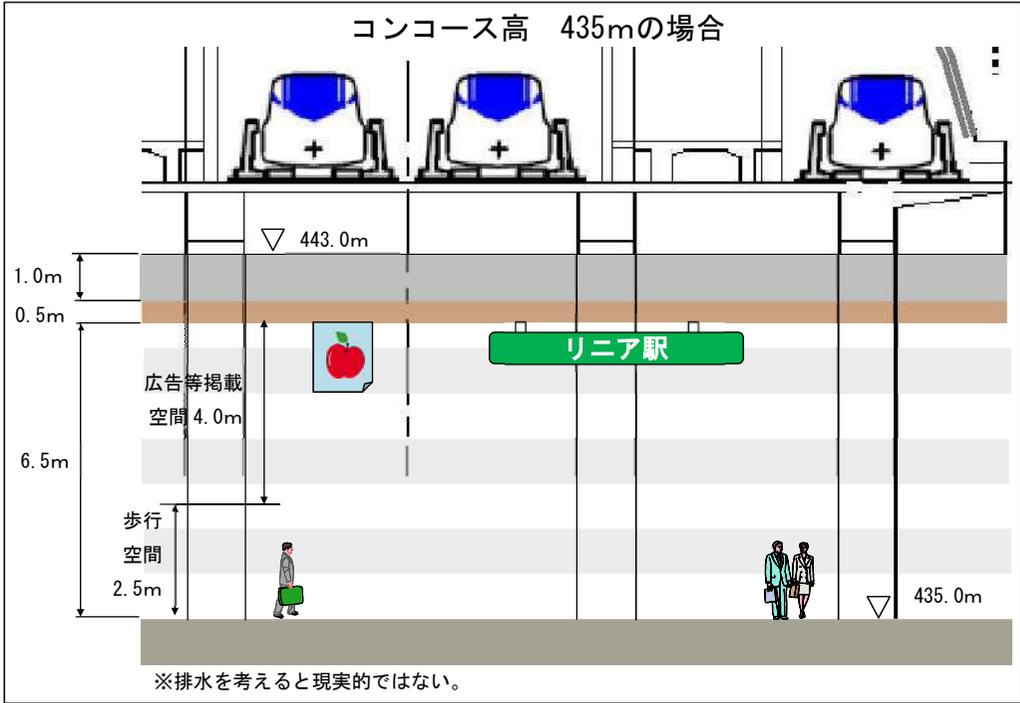
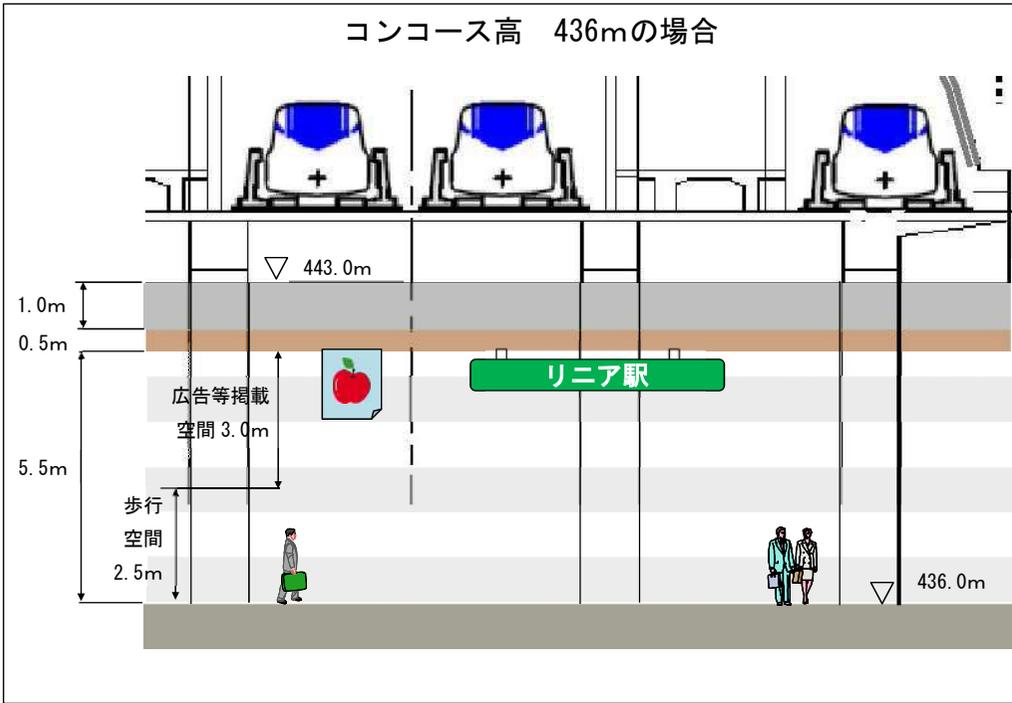
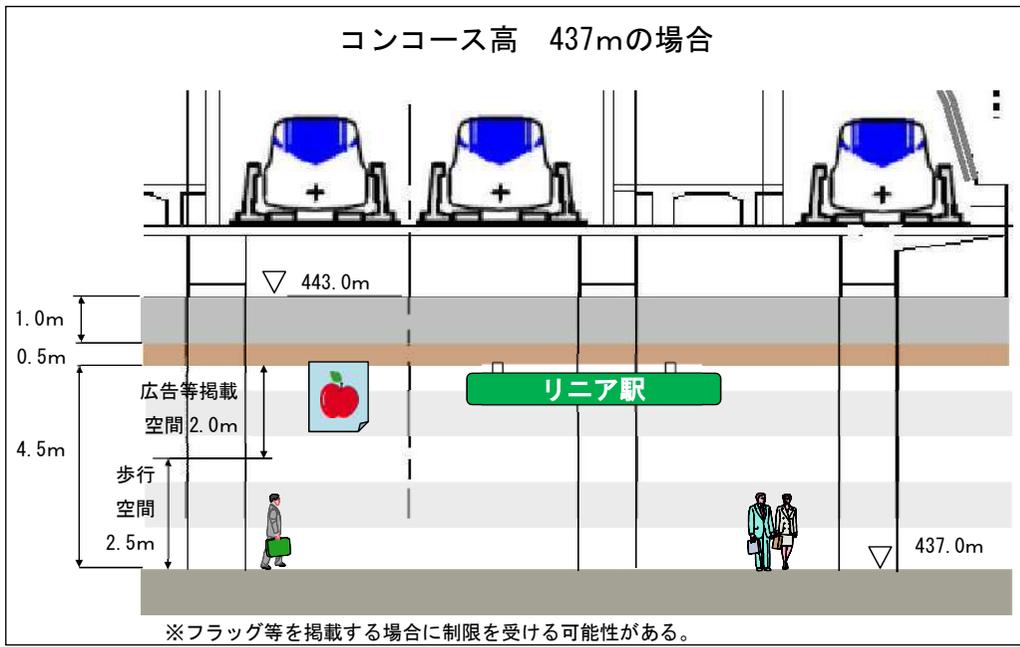


1. コンコースの高さのイメージ

コンコースの高さをあらかじめ整理し、それを踏まえて駅周辺の造成高さを設定する。  
 具体的な数値は、JR 東海から示されていないため、想定して検討を進める。  
 想定 駅舎天井上部高：443.0m  
 駅舎天井管理空間厚：1.0m 天井修景厚：0.5m  
 イメージを把握するため、高さ 60cm の案内板と B0 版（縦 約 1.5m×横 約 1m）のフラッグ  
 広告を想定し表記する。



■高さの設定  
 道路構造令より  
 通路としての機能を確保 : H=2.5m  
 一般的な事例より  
 広告（フラッグ）等の掲載を考慮した空間の  
 確保：H=2.0m～4.0m  
 よって、天井までの高さは、4m以上を確保。  
 国道 153 号（基準高さ 435.1m）を踏まえた排水  
 や広告等掲載空間を勘案すると**標高 436m**  
 が理想的であると考えられる。



(1) コンコース事例写真

高さ 約3~4m				
新幹線名	東北新幹線	東北新幹線	東海道新幹線	九州新幹線
駅名	新青森駅	那須塩原駅	新富士駅	筑後船小屋駅
写真				
高さ 約3~4m				
新幹線名	北陸新幹線	東海道新幹線	九州新幹線	北陸新幹線
駅名	長野駅	岐阜羽島駅	新鳥栖駅	飯山駅
写真				

※コンコースの高さは写真からの推定値です。

高さ 約 4m				
新幹線名	北陸新幹線	北陸新幹線	北陸新幹線	東海道新幹線
駅名	黒部宇奈月温泉駅	佐久平駅	上越妙高駅	三河安城駅
写真				
	高さ 約 4.5m	高さ 約 5m	高さ 約 5.5m	高さ 約 4~5.5m
新幹線名	九州新幹線	北陸新幹線	東北新幹線	東海道新幹線
駅名	熊本駅	新高岡駅	新青森駅	三河安城駅
写真				

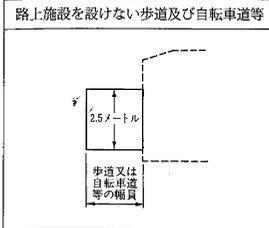
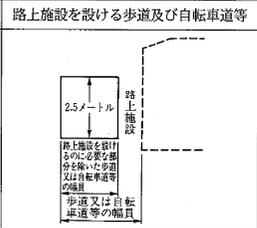
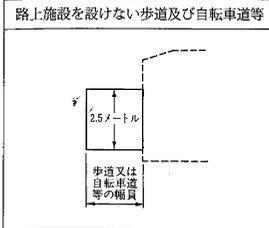
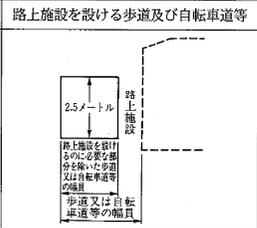
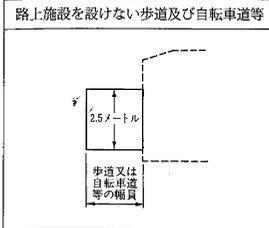
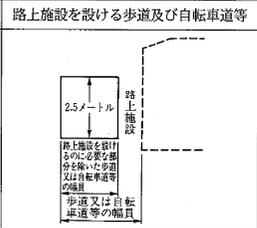
※コンコースの高さは写真からの推定値です。

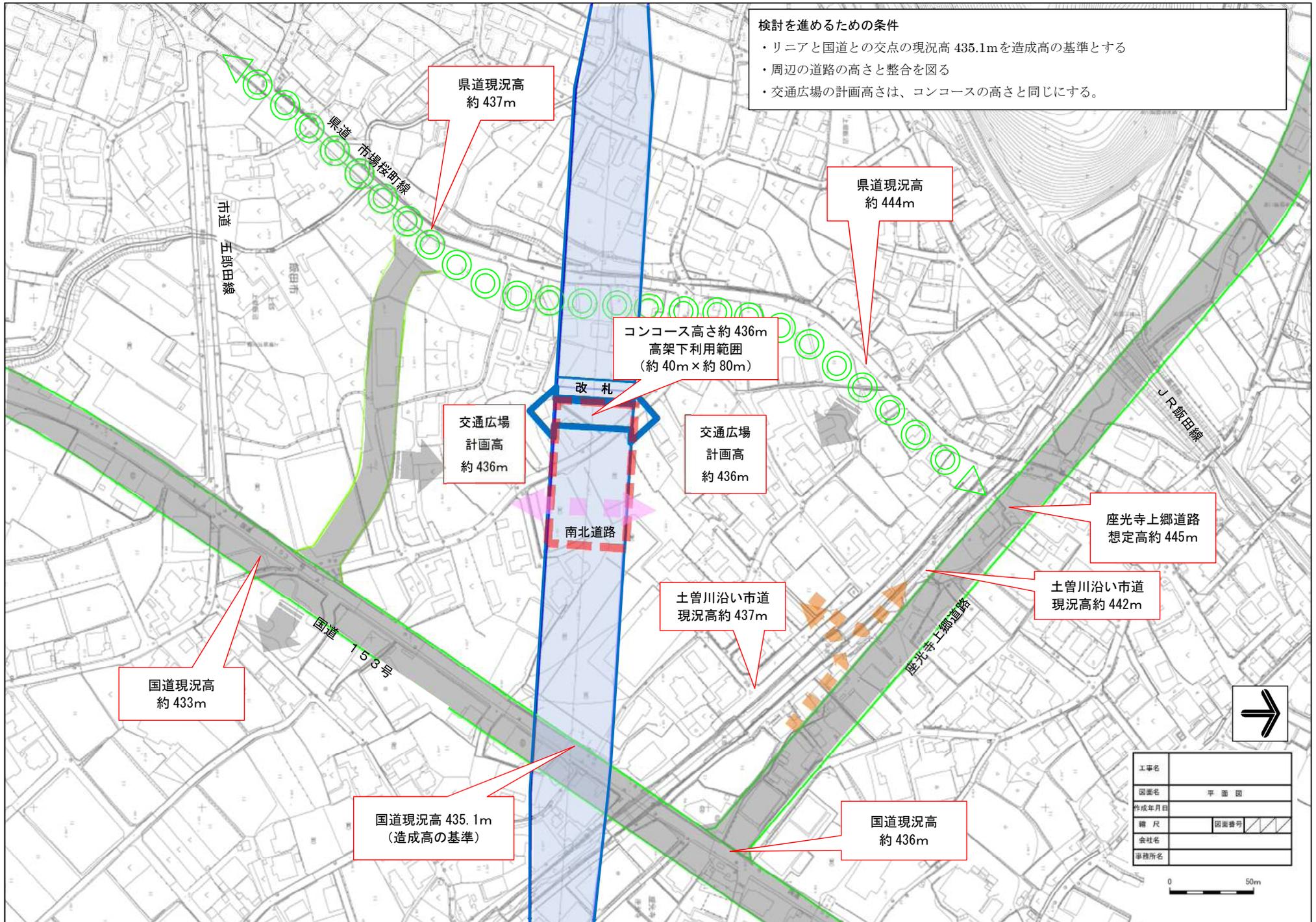
(2) 駅広告等事例写真

新幹線名	秋田新幹線	東横線	北陸新幹線	北陸新幹線
駅名	秋田駅	渋谷駅	上越妙高駅	長野駅
写真	横断幕 (高さ 約 60 c m)	フラッグ広告 (B 0 版 1030×1456)	案内施設 (高さ 約 60 c m)	フラッグ広告 (約 3m×約 2m)
		 東急OOH HPより		

(3) 天井高の決定に際し参考となる基準

建築基準法施行令 (抜粋)
<p>(地下街)</p> <p>第二百二十八条の三 地下街の各構えは、次の各号に該当する地下道に二メートル以上接しなければならない。ただし、公衆便所、公衆電話所その他これらに類するものにあつては、その接する長さを二メートル未満とすることができる。</p> <p>二 幅員五メートル以上、<b>天井までの高さ三メートル以上</b>で、かつ、段及び八分の一をこえる勾配の傾斜路を有しないこと。</p>

道路構造令 (抜粋)				
<p>(建築限界)</p> <p>第十二条 建築限界は、車道にあつては第一図、歩道及び自転車道又は自転車歩行者道 (以下「自転車道等」という。) にあつては第二図に示すところによるものとする。</p> <p>第2図</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路上施設を設けない歩道及び自転車道等</th> <th>路上施設を設ける歩道及び自転車道等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	路上施設を設けない歩道及び自転車道等	路上施設を設ける歩道及び自転車道等		
路上施設を設けない歩道及び自転車道等	路上施設を設ける歩道及び自転車道等			
				

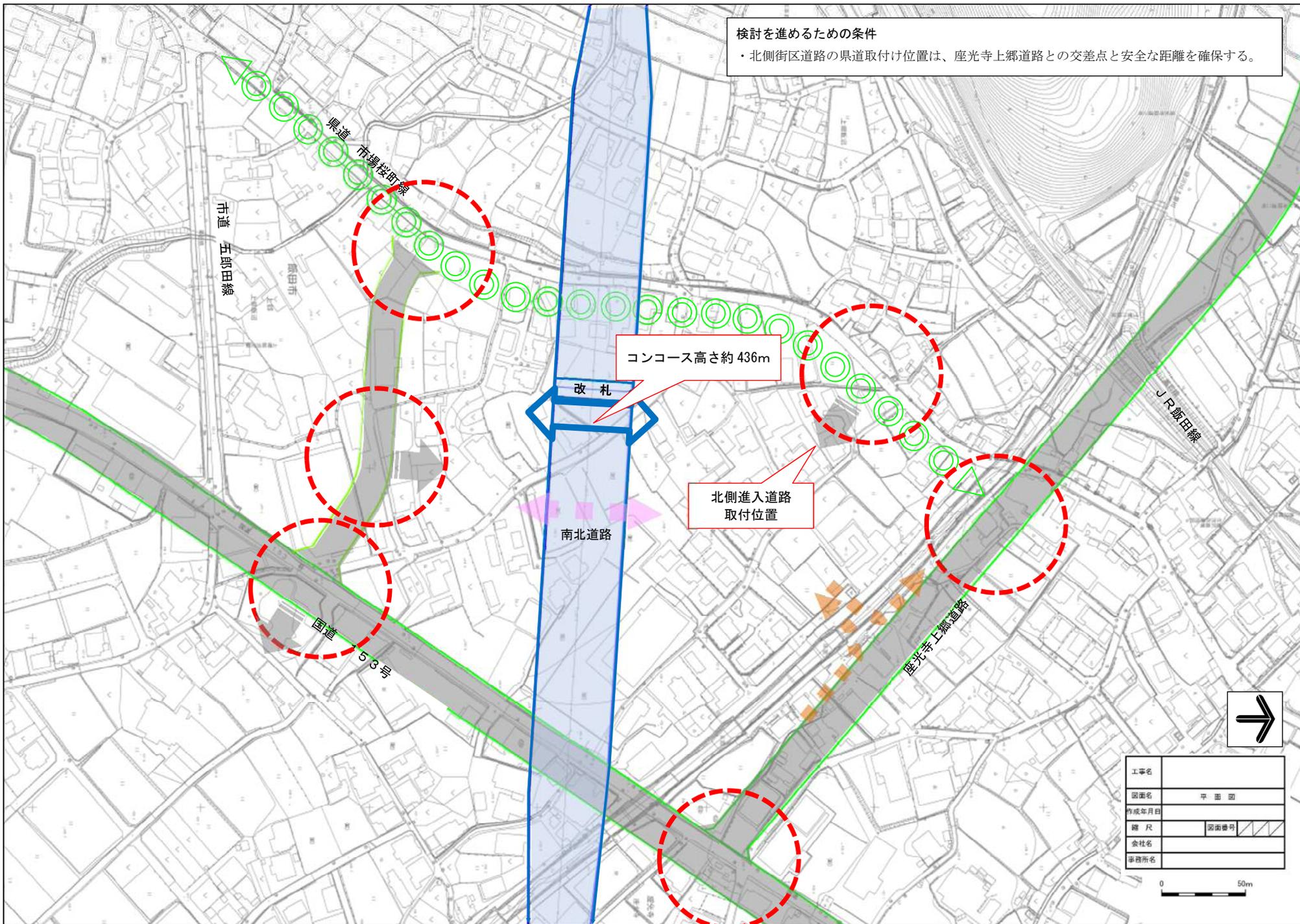


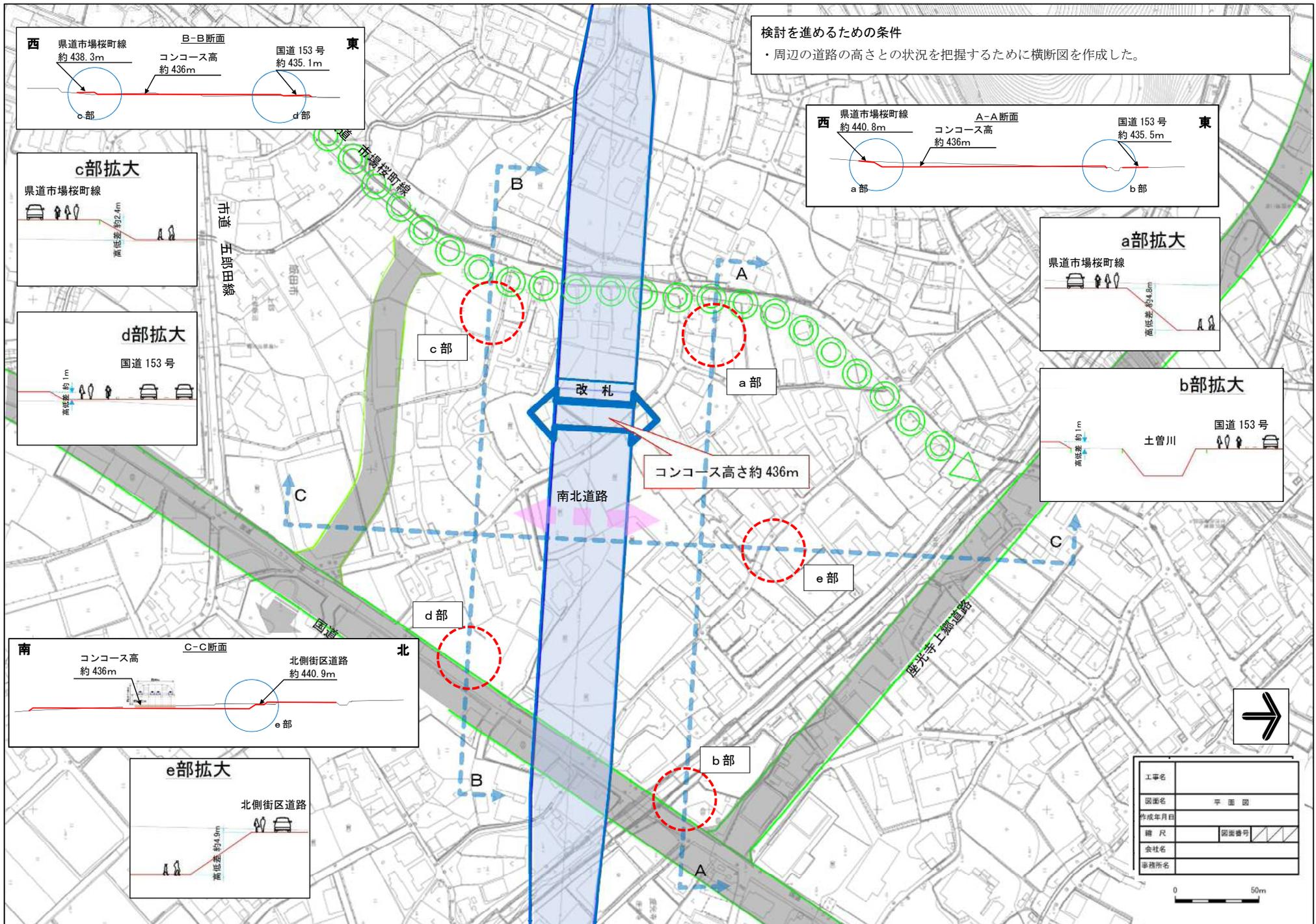
検討を進めるための条件

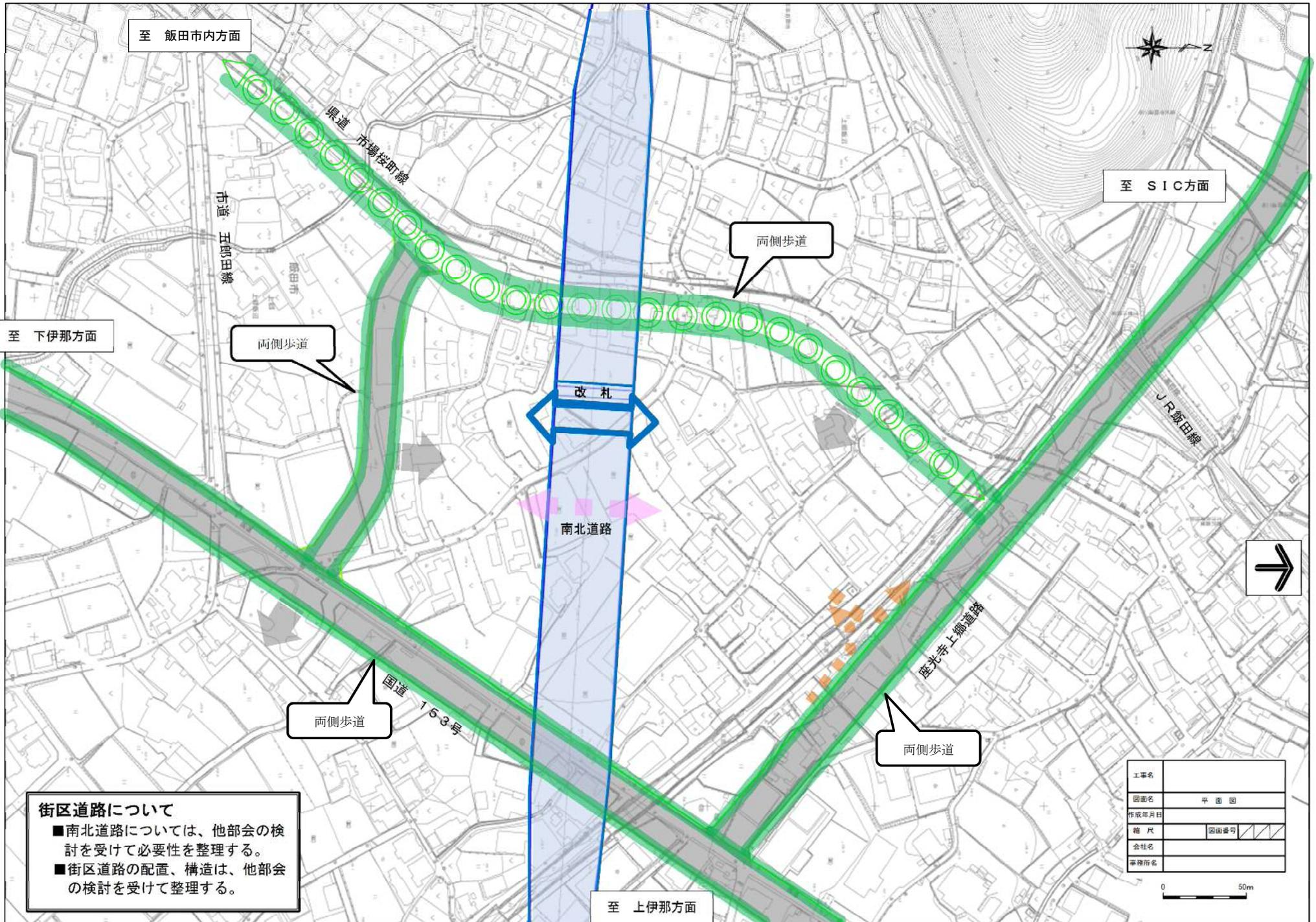
- ・リニアと国道との交点の現況高 435.1mを造成高の基準とする
- ・周辺の道路の高さと整合を図る
- ・交通広場の計画高さは、コンコースの高さと同じにする。

工事名	
図面名	平面図
作成年月日	
縮尺	図面番号
会社名	
業務所名	









至 下伊那方面

至 飯田市内方面

至 SIC方面

至 上伊那方面

両側歩道

両側歩道

両側歩道

両側歩道

**街区道路について**

- 南北道路については、他部会の検討を受けて必要性を整理する。
- 街区道路の配置、構造は、他部会の検討を受けて整理する。

工事名	
図面名	平面図
作成年月日	
縮尺	図面番号
会社名	
業務所名	

0 50m