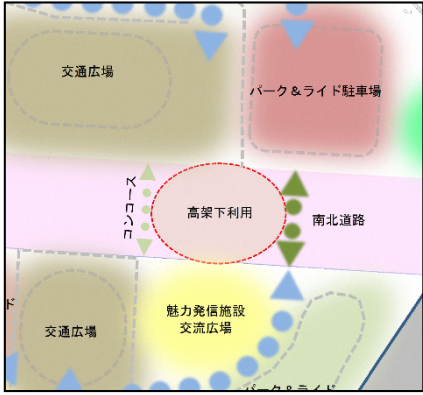
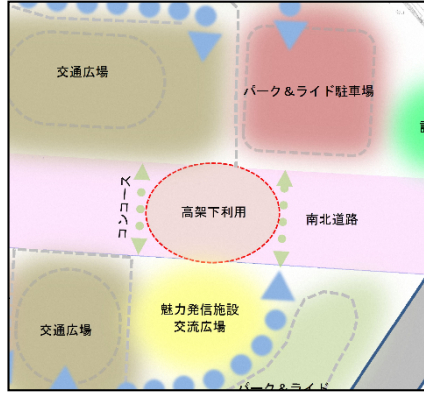


リニア駅周辺整備基本計画（案）に係る変更案について（案）

整理番号	基本計画書 P (パブコメ番号)	変更案	現 行
1	4 ページ (通番 3)	■地域（ 地権者と周辺住民等 ）との協議を十分重ねるとともに、	■地域との協議を十分重ねるとともに、
		<趣旨等> パブリックコメントを受けて追記	
2	5 ページ (通番 4)	■持続可能な世界 最高 水準の「豊かさ」と「安心」を確保する	■持続可能な世界 さ高 水準の「豊かさ」と「安心」を確保する
		<趣旨等> 誤字を修正	
3	17 ページ (通番 15, 16)	■（ 南北道路については P26 参照 ）	（該当項目なし）
		<趣旨等> 南北道路の説明箇所を追記	
4	18 ページ (通番 15)	■ 上記の考え方を基本として、引き続き利用者の使いやすい機能分担を検討していきます。	（該当項目なし）
		<趣旨等> パブリックコメントを受けて追記	
5	21 ページ (通番 26, 27)	■（ パーク＆ライド駐車場の規模については 資料-25 参照 ）	（該当項目なし）
		<趣旨等> 説明資料追加	
6	21 ページ (通番 20～22, 49)	■（ 造成計画は P29 参照 ）	（該当項目なし）
		<趣旨等> 造成計画の説明箇所を追記	
7	21 ページ (通番 50)	■（ グリーンインフラについては P28 参照 ）	（該当項目なし）
		<趣旨等> グリーンインフラの説明箇所を追記	
8	21 ページ (通番 23～25)	■ 駐車場は利用状況に応じてイベントや地域の行事に活用できるなどの運用を図ります。	■ 駐車場はイベントや地域の行事に活用するなど運用を図ります。
		<趣旨等> パブリックコメントを受けて追記	

整理番号	基本計画書 P (パブコメ番号)	変更案	現 行
9	28 ページ (通番 50)	<p>■導入にあたっては効果的な導入箇所や維持管理手法を考慮し、計画します。</p>	(該当項目なし)
		<p>■通路や駐車場等は、環境負荷低減への積極的な取り組みとして、地形改変の最小化を図り、施設本来の機能に併せ、施設利用の可変性も考慮します。複合的な活用を視野に多面的な利用(気温調節・景観・排水等)の誘発が期待できるグリーンインフラの導入に取り組みます。</p>	<p>■通路や駐車場等においては、環境負荷低減への積極的な取り組みとして、地形の改変を最小限に、施設本来の機能に併せ、施設利用の可変性にも備え、複合的な活用を視野に多面的な利用(気温調節・景観・排水等)の誘発が期待できるグリーンインフラの導入に取り組みます。</p>
<p><趣旨等> パブリックコメントを受けて修正</p>			
10	29 ページ (通番 54)	<p>■北側交通広場とコンコースの高低差を有効に活用する空間づくりを検討します。また、自動車による改札口付近への速やかなアクセスを検討します。</p>	<p>■北側交通広場とコンコースの高低差を有効に活用する空間づくりを検討します。また、自動車によるコンコースへの速やかなアクセスを検討します。</p>
		<p><趣旨等> パブリックコメントを受けて修正</p>	
11	29 ページ (通番 52, 53)	<p>■多面的に利用できる調整池*</p>	<p>■多面的に利用できる調整池</p>
		<p>■調整池の整備では、大雨時の洪水調節機能を担保しつつ、水辺空間として活用できるデザインを検討します。</p>	<p>■調整池の整備にあたっては、洪水調節機能だけでなく、水辺空間として活用するなどの多面的な利用を検討します。</p>
<p><趣旨等> パブリックコメントを受けて修正及び、用語集へ調整池の説明を追記</p>			
12	33 ページ (通番 13)	<p>■地元地域と相談しながら駅周辺整備に併せて道路やコミュニティ活動の場を整備します。</p>	<p>■地元地域と相談しながら駅周辺整備に併せてコミュニティ活動の場を整備します。</p>
		<p><趣旨等> パブリックコメントを受けて追記</p>	
13	33 ページ (通番 56)	<p>■事業者はもとより工事関係者とも随時調整を図り、安心・安全の確保に努めます。</p>	<p>■事業者はもとより工事関係者とも随時調整を図ります。</p>
		<p><趣旨等> パブリックコメントを受けて追記</p>	

整理番号	基本計画書 P (パブコメ番号)	変更案	現 行
14	35 ページ (通番 70, 71)	<p>■より具体的な事業スケジュールについては、進捗の状況に合わせて随時説明会等で説明していきます。</p> <p><趣旨等> パブリックコメントを受けて追記</p>	(該当項目なし)
15	36 ページ (通番 1)	<p>■座光寺PAに設置が予定されている(仮称)座光寺スマートインターチェンジは(SIC)は、観光バスや高速バス等に対応可能であり、設計上車両の長さが12m以内の自動車を対象とする計画です。</p> <p><趣旨等> パブリックコメントを受けて用語集へスマートインターチェンジ(SIC)の説明を追記</p>	(該当項目なし)
16	2 ページ	<p>■広域的な幹線道路網構想を実現させるため、南信州広域連合により道路ネットワーク計画がまとめられています。(資料-19~20 参照)</p> <p><趣旨等> 基本計画書の説明内容をより充実するため</p>	(該当項目なし)
17	3 ページ	<p>■(資料-27 参照)</p> <p><趣旨等> 交通アクセスの説明箇所を追記</p>	(該当項目なし)
18	20 ページ	<p>■交通広場へのアクセスイメージ</p>  <p>■交通広場へのアクセスイメージ</p>  <p><趣旨等> 位置を理解していただくため方位マークを追記</p>	

整理 番号	基本計画書 P (パプコメ番号)	変更案	現 行
19	24 ページ	<p>■伊那谷には、高い技術に裏打ちされた美味しい農畜産物や少量多品目ですが特徴的な農産物が多く生産されています。</p> <p><趣旨等> 誤字を修正</p>	<p>■伊那谷には、高い技術に裏打ちされた美味しい農畜産物や少量他品目ですが特徴的な農産物が多く生産されています。</p>
20	30 ページ	<p>■平面計画イメージ</p>  <p><趣旨等> 平面計画イメージでコンコースと南北道路の区別を明確にするため修正</p>	<p>■平面計画イメージ</p> 

整理 番号	基本計画書 P (パブコメ番号)	変更案	現 行
21	36～43 ページ	<p>■時間距離 (P1) 2点間のへだたりを人や物が移動するのに要する時間によって表す指標であり、キロメートルではかる物理的距離の代りに時間で表記したもの。計画を評価する場合など所有時間の短縮効果を示すために用いられる。</p> <p>■メガリージョン (P5) メガリージョンとは、自治体や国境を超えて連携し、グローバルな地域間競争を行う広域経済圏を指す。リニア中央新幹線の開通により三大都市圏が相互に約1時間で結ばれ誕生する世界最大のメガリージョンをスーパーメガリージョンと呼ぶ。</p> <p>■メディカルバイオクラスター (P6) 飯田下伊那地域の民間企業や行政、農業、医療機関、大学などの連携により健康長寿社会を支える新たな地域社会を目指す「飯田メディカルバイオクラスター」を平成25年4月10日に設立した。</p> <p>■調整池 (P29) 駅周辺整備に伴い損なわれる地表面の雨水浸透能力を補うために、一時的に雨水を貯留する施設のこと。貯留された雨水は、下流地域に水の害が無いように徐々に排水する。</p>	(該当項目なし)
22		<p>資料編</p> <p>■リニア将来ビジョン 資料-18の次頁に資料追加 「南信地域に求められる広域的な道路ネットワーク計画」(飯伊地域)</p> <p>■リニア駅の概要 資料-25 (2) パーク&ライド駐車場の規模について資料追加</p>	(該当項目なし)
		<p><趣旨等> リニア駅周辺整備基本計画の内容をわかりやすく伝えるため用語集追加</p>	
		<p><趣旨等> リニア駅周辺整備基本計画の内容をわかりやすく伝えるため資料編追加</p>	