

➤ 会議次第「2あいさつ」

発言者名	発言要旨
<p>学識経験者</p> <p>小澤委員 (都市づくりパブリックデザインセンター理事長)</p>	<p>➤委員各位におかれては、ご多忙の折、当会議にご出席を頂き、感謝申し上げます。これまで4回の検討会議を開催し、内容をまとめ上げてきており、4月のパブリックコメントを受けて、更に内容を練り上げていく。</p> <p>➤本日は、パブリックコメントで出された内容を確認して頂き、それに対する対応方針を審議して頂きたい。また、パブリックコメントを受けて、基本構想案について、若干変更・追加の必要性がある個所もあるようなので、審議して頂きたい。</p> <p>➤本日も闊達な議論をお願い申し上げます。</p>
<p>飯田市</p> <p>牧野市長</p>	<p>➤本日は、第5回リニア駅周辺整備基本構想検討会議にお集まり頂き、感謝申し上げます。また、日頃から当地域のリニア推進に向けて、それぞれの立場で大変なご尽力を頂いていることに対して、改めて感謝申し上げます。</p> <p>➤リニア駅周辺整備基本構想（案）については、昨年5月から、この検討会議において検討を重ねて頂いてきたところであり、改めて委員各位に感謝申し上げます。</p> <p>➤おかげさまで、リニアの整備効果をより広い地域に波及させ、それを地域振興に繋げていくためのリニア駅の在り方について、また目指すべき方向性やその考え方を明らかにしてきたと感じているところであり、今後についても内容の濃い基本構想（案）をまとめていき、明確な指針にして行きたい。</p> <p>➤リニア中央新幹線については、4月末からJR東海が中心線測量を始めていることは、ご案内のとおりであり、今年がリニア建設元年と位置づけられる年となると考えている。</p> <p>➤駅周辺整備に関しては、飯田市としても、関係地域の地形測量を行うなど、具体的な計画を策定するに当たり必要となる作業を進めてきています。またアクセス道路等についても、長野県をはじめとする関係機関と連絡調整を取りながら、関係者をはじめとする地元の皆様のご理解を頂きつつ、取り組んでいるところです。</p> <p>➤これからは、建設発生土や水資源に係る対応等について、より広い地域で、関係地域の皆様のご理解を頂きながら進めていく必要があると考えている。</p> <p>➤こうした中、駅周辺整備に関しては、今後はこの基本構想をベースに、</p>

	より具体的な内容を定める基本計画の策定に進んでいくことになる とが、委員各位はもとより、多くの皆様のご理解とお力添えなしに事 業を進めることはできないので、今後ともそれぞれの立場でご指導・ ご鞭撻をお願いしたい。
--	---

➤ 会議次第「3報告事項(1)～(2)」

発言者名	発言要旨
長野県 水間委員 (飯田建設事務所 長)	○資料1により説明 ➤『リニア関連道路整備事業の状況について』 第4回検討会議以降、リニア関連道路整備事業のうち「国道153号の 飯田北改良」「リニア駅～座光寺SIC(仮称)の道路新設」に関して、 平成27年3月に第3回地元説明会を開催した(事業ごとに各2回の 計4回)。国道153号に関しては現道拡幅案を提案し、またSICアク セス道路に関しては土曾川案を決定とし、ルートを検討範囲を示すと ともに地形測量と地質調査の立ち入りをお願いし、了承を頂いたとこ ろである。 ➤さらに、国道153号に関する意見募集の一環として、沿道事業者を対 象とした説明会を開催し、またSICアクセス道路について、測量作業 に伴う土地への立ち入りについて郵送により通知したところである。 ➤今年度については、ルート案の調査、測量、設計を進め、地元の意見 を伺いながら道路計画の地元定着を図っていきたい。
事務局 (飯田市リニア推進課)	○資料2により説明 ➤第4回会議は昨年度3月に開催し、主に記載のとおり意見が出され たところである。 ➤基本方針1では「周辺の段丘地形を活かした駐車場整備」について、 基本方針4では「都会の人の農業就業ニーズに対する検討」について、 第4章では「市民参画、特に将来を担う若者世代の視点を大切にす ること」についての意見等があり、さらに全体意見として、「玄関口(ゲ ートウェイ)という表現は、基本構想策定時にはこのままでいいが、 将来的には目的地としての考えも込めて検討してみたいはかがか」等 の意見をいただいたところである。 ➤こうした意見を踏まえ、基本構想(案)を作成しているので、議論を して頂きたい。

- 会議次第「4協議事項(1)「パブリックコメントについて」
- 会議次第「4協議事項(2)リニア駅周辺整備基本構想(案)について」

発言者名	発言要旨
<p style="text-align: center;">事務局 (飯田市リニア推進課)</p>	<p>○資料3により説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 4月1日から4月30日までの間にパブリックコメントを実施し、7人の個人、それから1つの団体から全部で78項目の意見を頂いた。配布した資料においては、議論を円滑に進めていく観点から、頂いたパブリックコメント内容の概要を記載してある。なお、パブリックコメントの内容を当市のホームページに掲載する折は、概要ではなく、原文を掲載する。 ➤ パブリックコメントに対する回答案の作成に当たっては、「基本構想には追記をせず原案のまま」、「基本構想に追記」、「別途協議」という3つに区分に、特に「基本構想には追記をせず原案のまま」については、さらに「今後検討」、「基本構想に包含」、「見解相違」という区分に分けて整理を行った。 <p style="text-align: center;">以下、略（資料3に沿って内容を説明）</p> <p>○資料4、5により説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 資料4は、第4回検討会議での議論、パブリックコメントの意見、事業の進捗を勘案し、基本構想の変更案9項目について、新旧対照表の形で記載したものである。その該当箇所を資料5に赤字で示した。 ➤ 「資料5 17 ページ」 パブリックコメントを踏まえ、駐車場の整備に関し、「地域の地形等の条件を踏まえた上で」という文言を追記した。 ➤ 「資料5 20 ページ」 座光寺PAに設置予定のスマートICからリニア駅に至るアクセス道路に関し、平成27年3月にルート帯が決定したことに伴い、図を更新した。 ➤ 「資料5 23 ページ」 木造施設のイメージが一層膨らむようにするため、当該写真を変更した。 ➤ 「資料5 24 ページ」 パブリックコメントを踏まえ、見晴らし広場の整備に関し、「発災時の一時避難の場」という文言を追記した。 ➤ 「資料5 25 ページ」 パブリックコメントを踏まえ、周辺環境に配慮した基盤整備を進める観点から、「電線の地中化」という文言を追記した。 ➤ 「資料5 27 ページ」 第4回検討会議の議論を踏まえ、都市部の農業に対するニーズを意

	<p>識する観点から、「飛躍的なアクセス向上を活かし、都市部の農業自然指向者を取り込むための取組の促進」という文言を追記した。</p> <p>➤「資料5 28 ページ」 第4回検討会議の議論を踏まえ、伊那谷の冬場をアピールする観点から阿智村富士見台高原の冬期間のスノーシューで雪山を楽しんでいる様子を捉えた写真を追加した。</p> <p>➤「資料5 32 ページ」 第4回検討会議の議論を踏まえ、多岐にわたる課題解決に、市民の視点を追加するため、「検討においては、市民特に若い世代の参画を頂きながら進めていきます」との文言を追記した。</p> <p>➤「資料5 40 から 41 ページ」 基本構想における表現を補足説明するため、構想用語集を掲載した。</p> <p>➤「資料4 5 ページ」 その他の変更案として、資料の微修正や、組織改正、人事異動等に伴う変更内容をまとめた。</p>
<p>学識経験者</p> <p>小澤委員 (都市づくりパブリックデザインセンター理事長)</p>	<p>➤まず、資料3についてご意見等をお聞きしたいが、いかがか。 (⇒特段意見等なし)</p> <p>➤次に、資料4についてご意見等をお聞きしたいが、いかがか。 (⇒特段意見等なし)</p> <p>➤資料5は、資料4を反映したものであるが、いかがか。 (⇒特段意見等なし)</p> <p>➤資料5を、検討会議としての基本構想案としたいが、いかがか。 (⇒特段意見等なし)</p> <p>➤委員各位の賛同を得たので、基本構想案を資料5のとおりとする。</p> <p>➤以上で、本日の協議事項を終了とする。</p>

➤ 会議次第「5その他 リニア駅周辺整備検討に係る今後の予定について」

発言者名	発言要旨
<p>事務局 (飯田市リニア推進課)</p>	<p>○資料6-1により説明</p> <p>➤本日は、第5回検討会議を開催し、構想案について了解を頂いたところであるが、最終的には6月中に成案化をしたい。その後は、基本構想を踏まえ、基本計画に着手していく。</p> <p>○資料6-2により説明</p> <p>➤今後の全体的な大きな流れとしては、基本計画、整備計画、詳細設計、工事を予定している。</p> <p>➤その中では、基本構想に謳われている4つの基本方針、それぞれに沿って整理し、関係する団体、関連部署との調整、協議等を行い、整理、</p>

	<p>検討を進めていく。また、市民の皆様のご意見も頂きながら進めたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶平成 27 年度は「基本計画」の策定を予定しており、具体的にどの範囲でどのような整備を行うか、平面計画の作成を行いたい。 ▶基本構想の各方針には、様々項目があるが、基本方針 1、2 の交通広場や街区道路、駐車場等の計画、基本計画 3 の景観づくり、基本計画 4 のブランド強化発信についても、協議、検討を進め、関連するものを取り込みながら計画したい。 ▶項目によっては、時間を要するものや年度を超えて細部にわたって検討を続けて行くものがあるが、平成 27 年度は計画に必要なものを検討してまとめたい。
--	---

▶ 会議次第「6閉会」

発言者名	発言要旨
<p>学識経験者</p> <p>小澤委員 (都市づくりパブリックデザインセンター理事長)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶以上をもって、会議を閉じさせていただく。 ▶皆様のご協力感謝申し上げます。 ▶今回が最後の検討会議であるので、会長として一言御礼を申し上げたい。昨年の 5 月以来、1 年間かけて、5 回に渡り、この検討会議を開催してきた。委員各位については大変ご多忙の中、参加して頂き、貴重なご意見を頂き、感謝申し上げます。 ▶先ほど決定させて頂いた基本構想案を、この検討会議で無事に取りまとめることができ、感謝申し上げます。今後は先ほど説明があったように基本構想の具体化を図っていくわけであるが、各団体においても、参画頂いている各委員の継続した建設的なご指導・ご鞭撻をお願いしたい。
<p>事務局 (飯田市リニア推進課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶委員各位においては、これまで長期間に渡り、議論をして頂き、大変感謝申し上げます。 ▶本日の会議録については、まとめ次第、委員の皆様には送付させていただきます。

[14:00 終了]