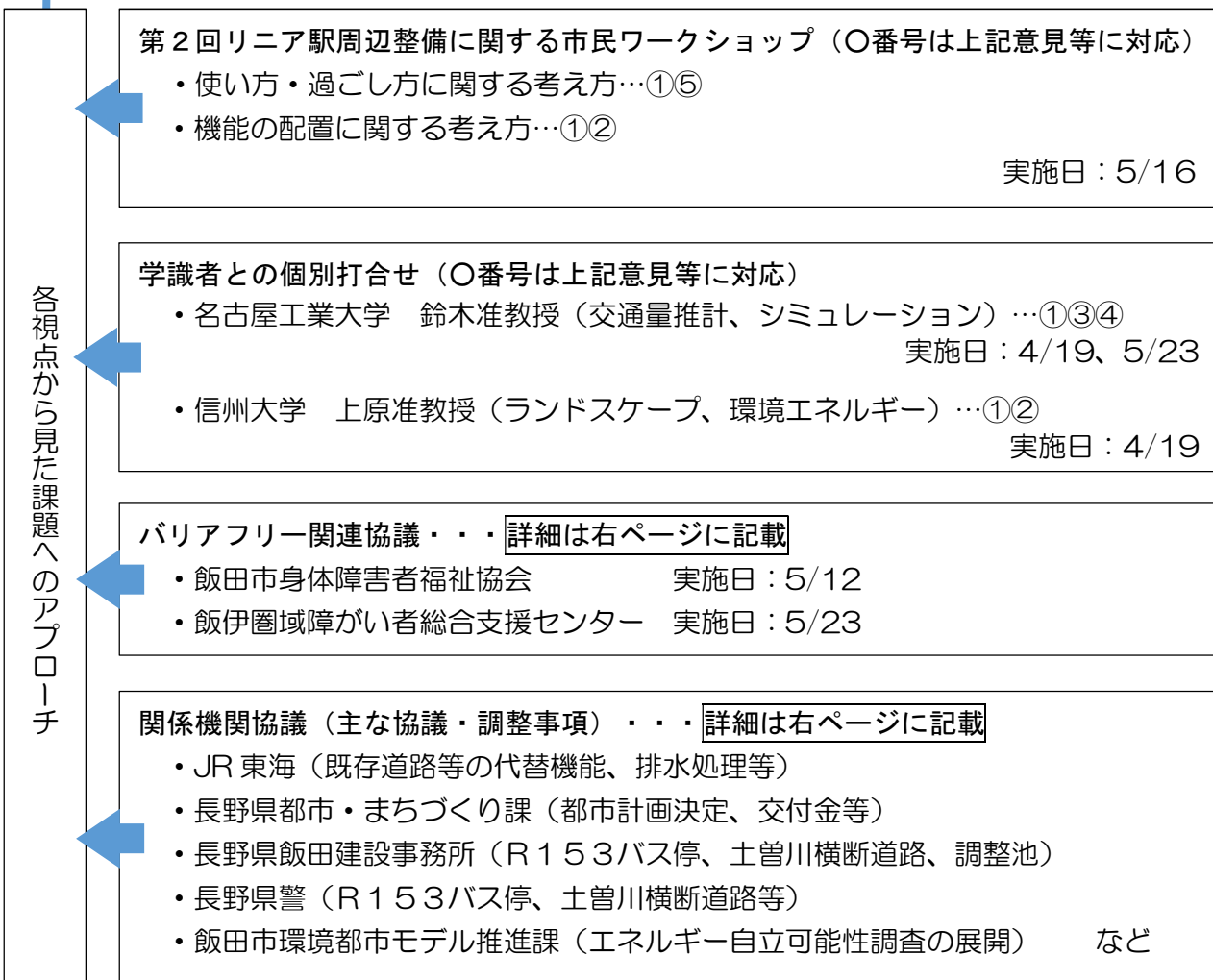


第2回リニア駅周辺整備デザイン会議以降の経過報告

第2回リニア駅周辺整備デザイン会議 (3/23 開催)

【主な意見・課題等】

- ①交通処理（トランジットハブ）と地域ニーズ（にぎわい・交流の機能）が両立できる駅周辺整備とする必要がある。
- ②駅が持つべき機能の中には休憩等もあり、多様な機能（地域の情報発信、食事、子ども、お年寄りのための機能など）が必要である。
- ③動線の考え方を分かりやすく伝えることが必要である。
- ④道路ネットワークや二次交通などの外とのつながりの整理が必要である。
- ⑤観光客だけでなく、ビジネスでの来訪者の視点も重要である。 等



第6回学識者専門委員会 (5/30)

- ・交通処理計画
- ・再生可能エネルギーの活用等
- ・空間の利活用方針（デザインノート） 等

第3回リニア駅周辺整備デザイン会議 (6/11)

関係機関協議等の状況

関係機関	実施日	調整事項	結果概要
J R 東海	3月15日	○コンコースの高さについて ○コンコースの高さに関するJ Rの要望について ○駅構内・外の構造について	・飯田市利用エリア、コンコースは437mにすることは可能だが、なるべく嵩上量を下げしてほしい。 ・高架下が浸水しないよう排水勾配をつけてほしい。 ・荷捌きスペースへの進入経路を確保したい要望。 ・コンコースの位置を確認。
	5月10日	○道路及び水路の付替え計画について ○排水処理について ○市による高架下の利用について	・都市計画決定に向けて市道及び用水路の付替え案を市と協議予定。 ・リニア高架部の雨水排水について市と継続協議を予定。
長野県 都市・まちづくり課	3月28日 4月13日 5月7日	○駅周辺の都市計画決定について ○社会資本整備総合交付金について	・6.5haから東西道路、魅力発信施設を除いた区域を一体で都市計画決定を行う方針を確認。 ・社会資本整備総合交付金を活用しながら事業実施することを確認。
長野県 飯田建設事務所	4月23日	○調整池について	・流域、雨水流出量、調整池容量、計算方法の考え方について了承。 ・調整池及び流末の位置について決定後、再協議予定。
長野県 飯田建設事務所	6月11日以降予定	○土曾川横断道路について ○南口路線バスのバス停について	・6/11デザイン会議後に協議すると回答。
・飯田市身体障害者福祉協会 ・飯伊圏域障がい者総合支援センター	5月12日 5月23日	○バリアフリー、ユニバーサルデザイン対応について	・基本設計の案が断然よいとの意見。段差を極力なくした施設整備にして欲しいとの要望有り。 ・6月末～7月初旬に意見等をまとめて回答を頂く予定。
長野県警察本部 交通規制課	5月14日	○土曾川横断道路について ○南口路線バスのバス停について	・土曾川横断道路により、交通量の多い座光寺上郷道路と国道153号の交通が分散されるため、交通の円滑化が図れると回答。 ・南口の国道沿いの路線バスについて計画の見直しを求める意見は無し。
飯田市環境エネルギー 都市推進課	4月26日	○地区内等へのエネルギー導入について	・木質バイオマス等により、地区内等で必要となるエネルギーが供給可能である調査結果を踏まえ、今後、継続協議を確認。