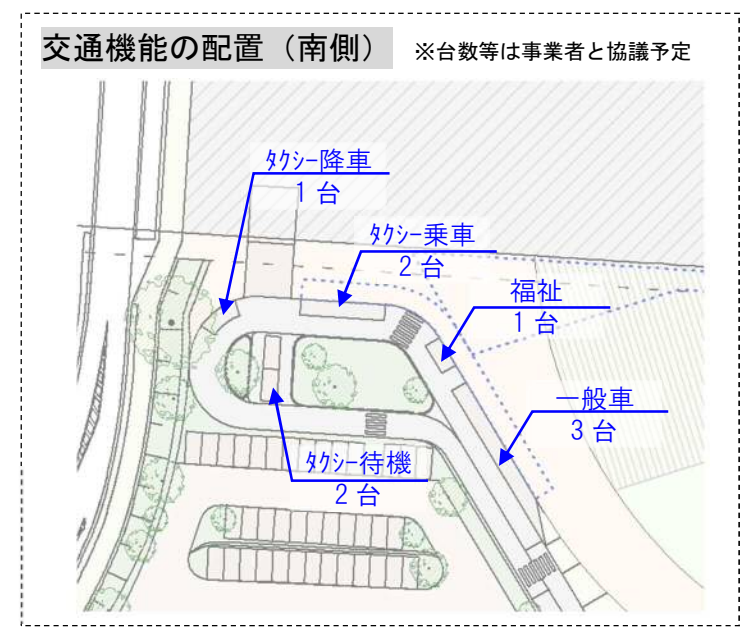
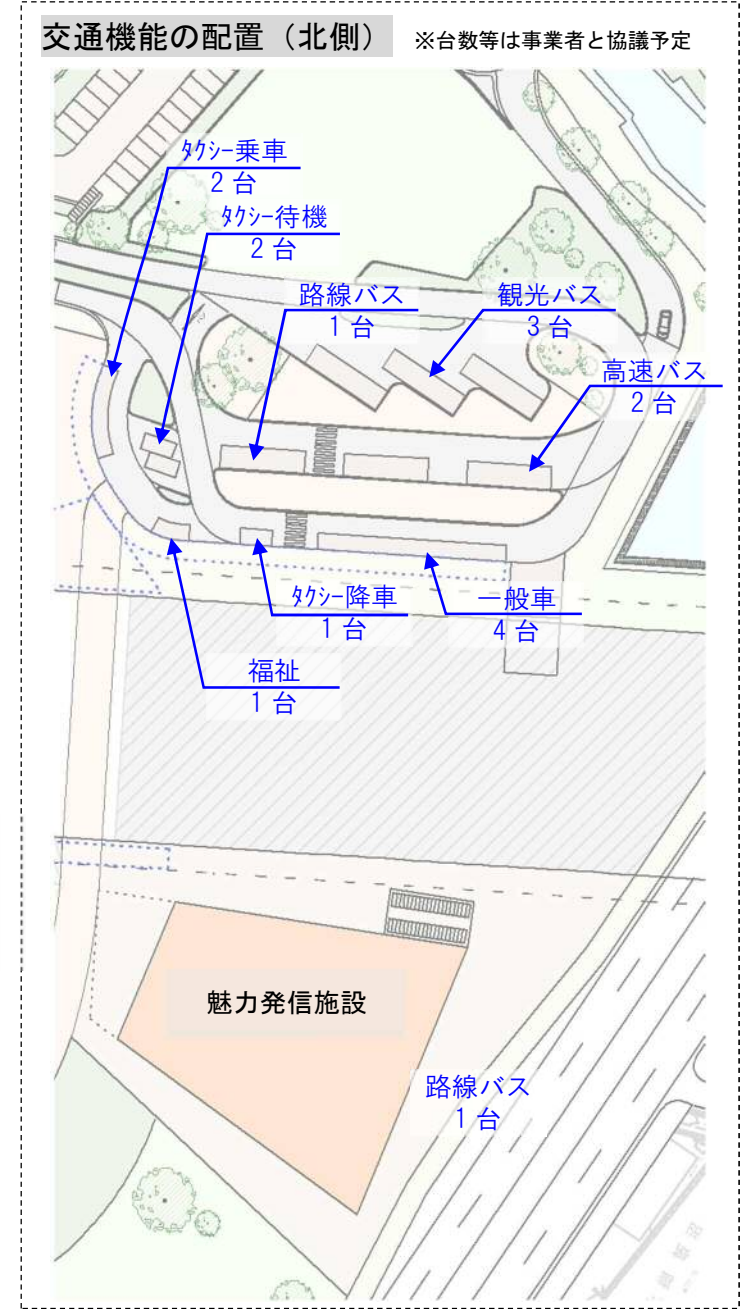
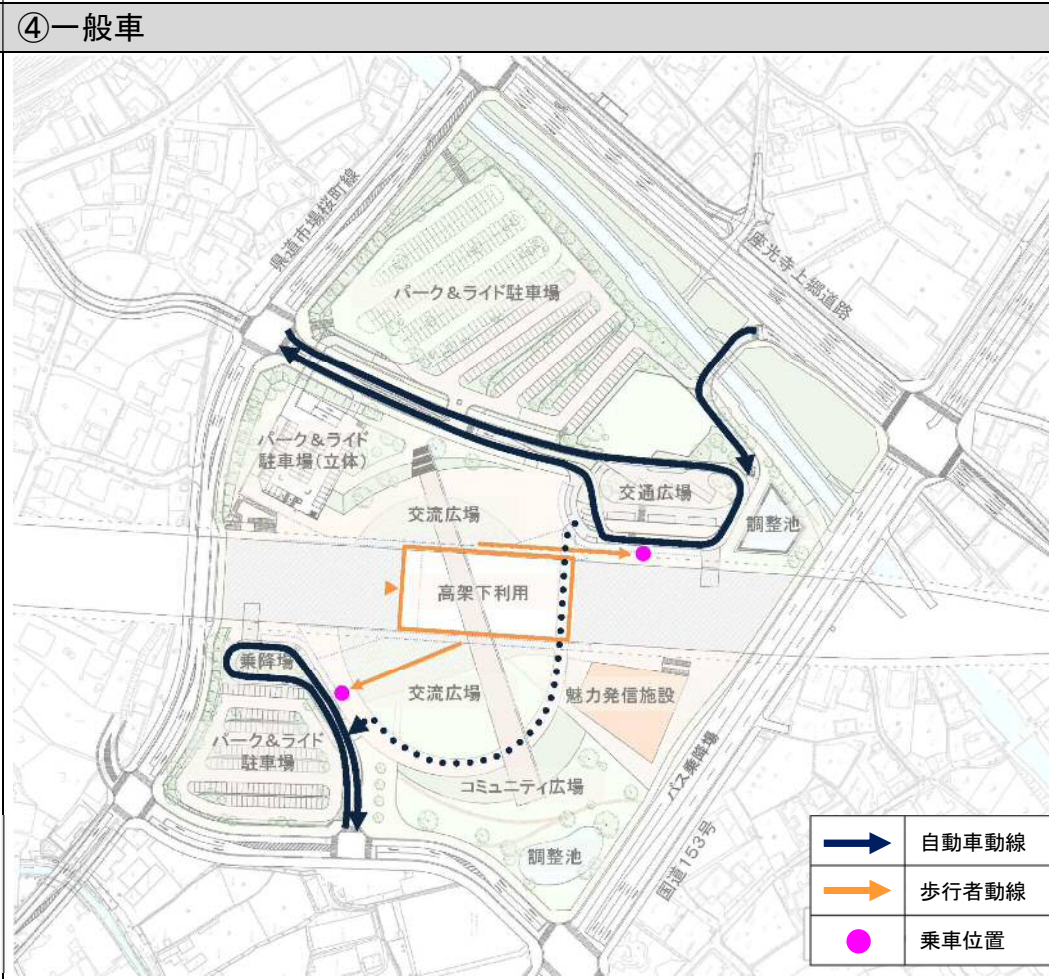
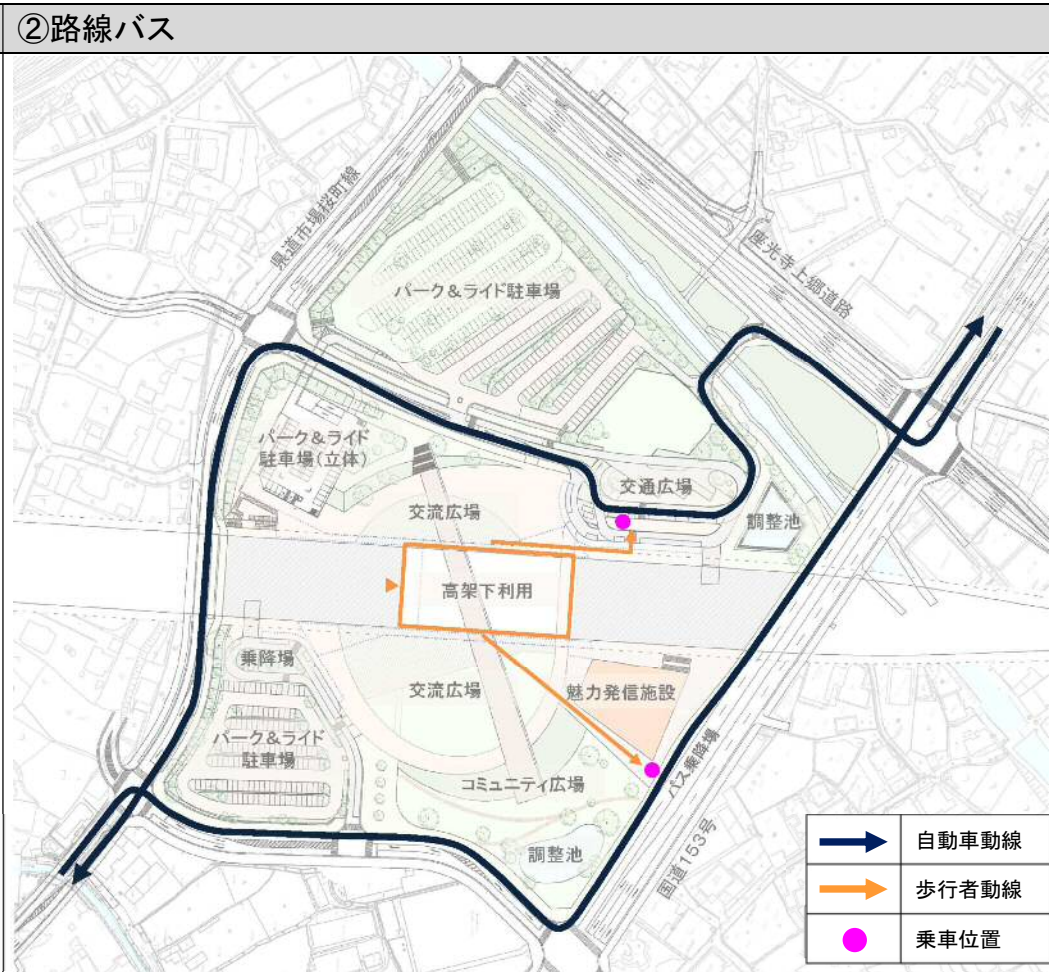
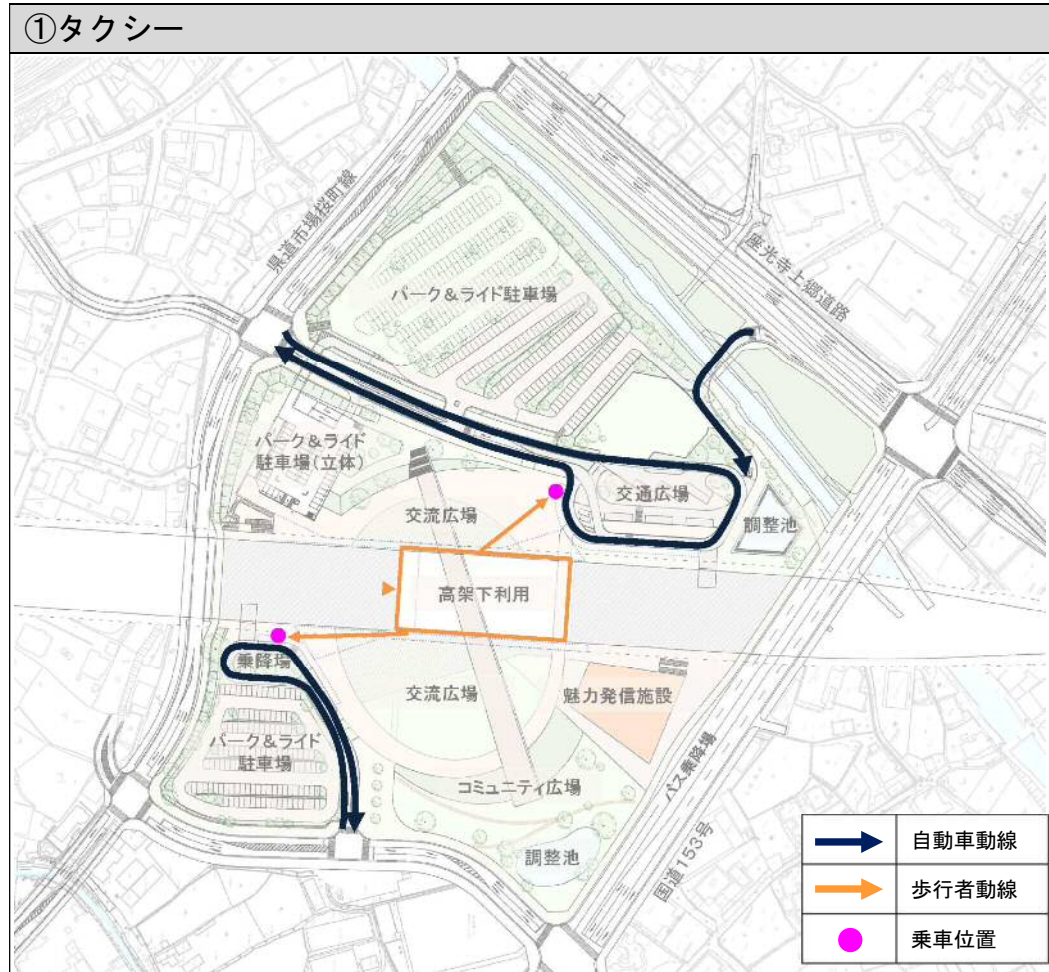


交通計画

交通分担別の経路



参考：駐車場へのアクセス

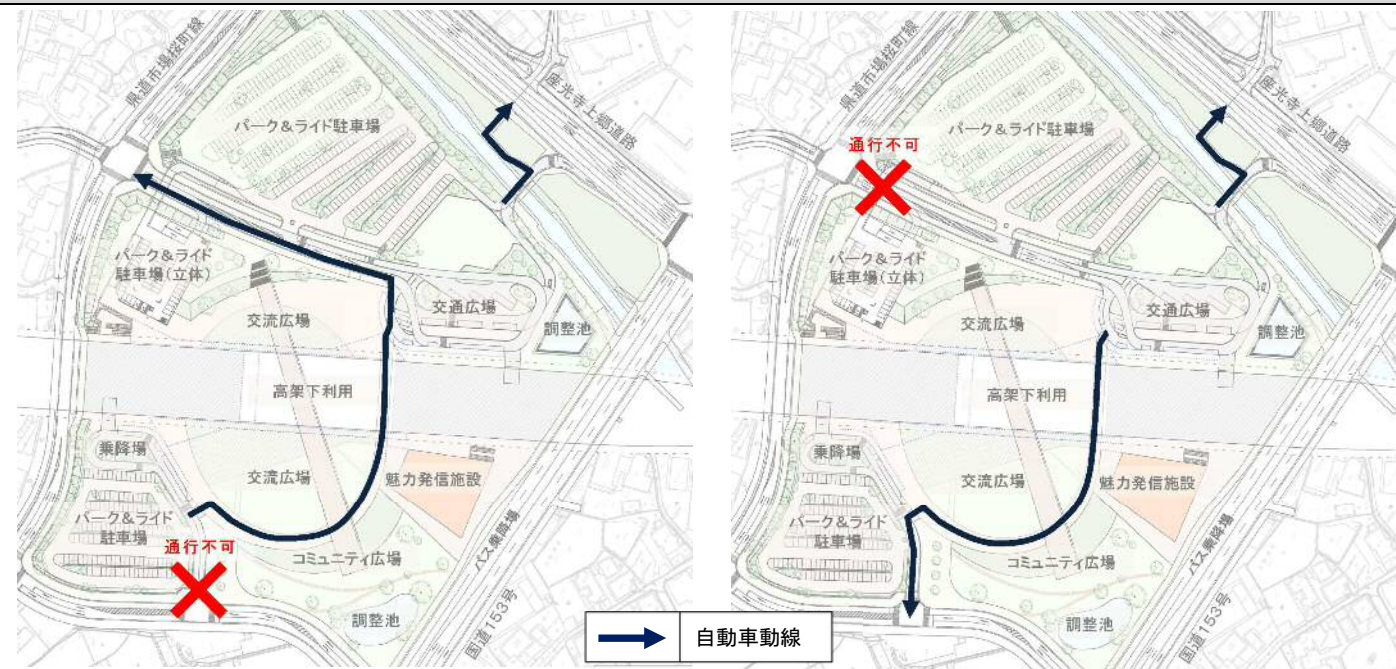


参考：将来の交通手段の変化への対応（自動運転・小型モビリティなど）

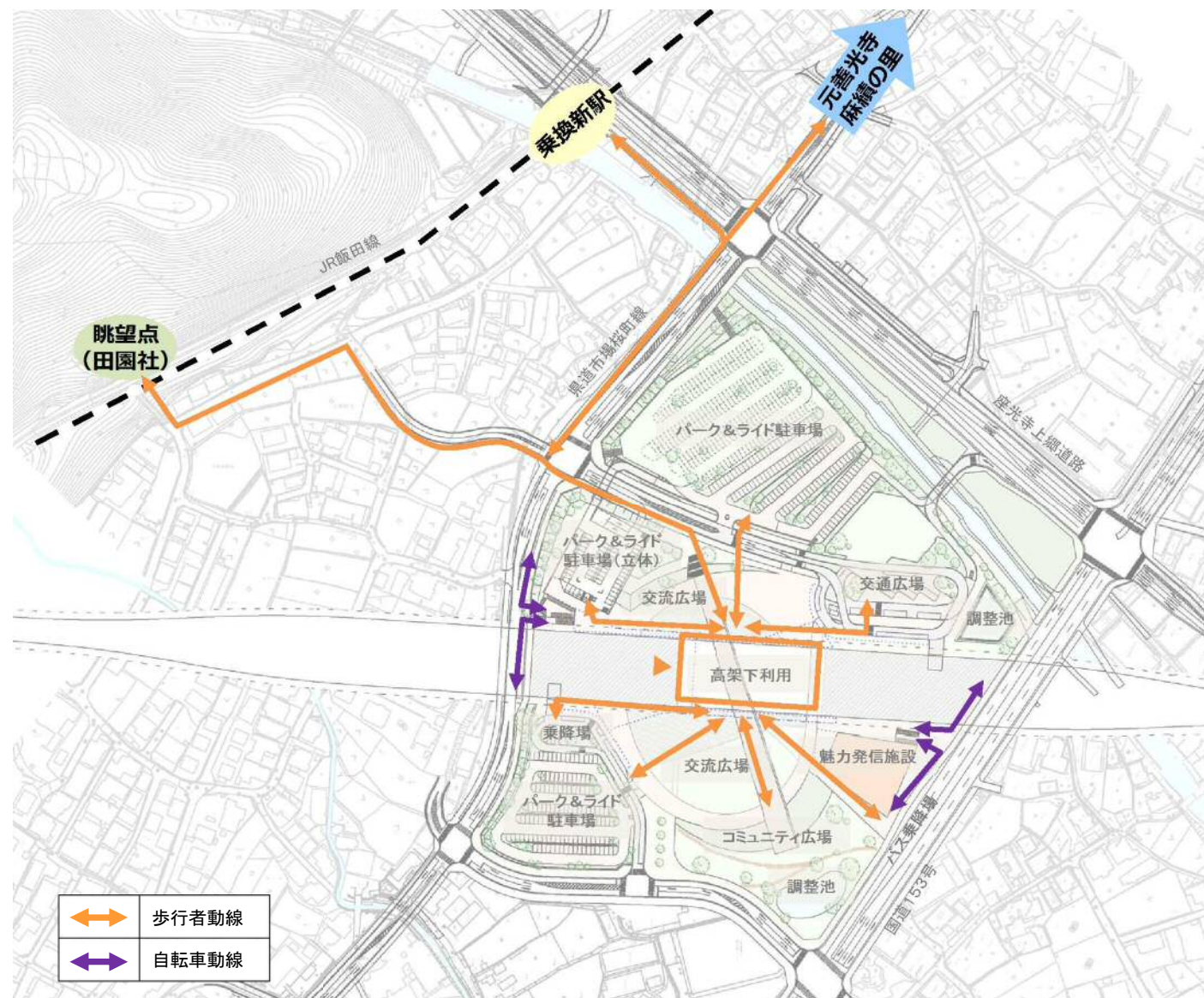


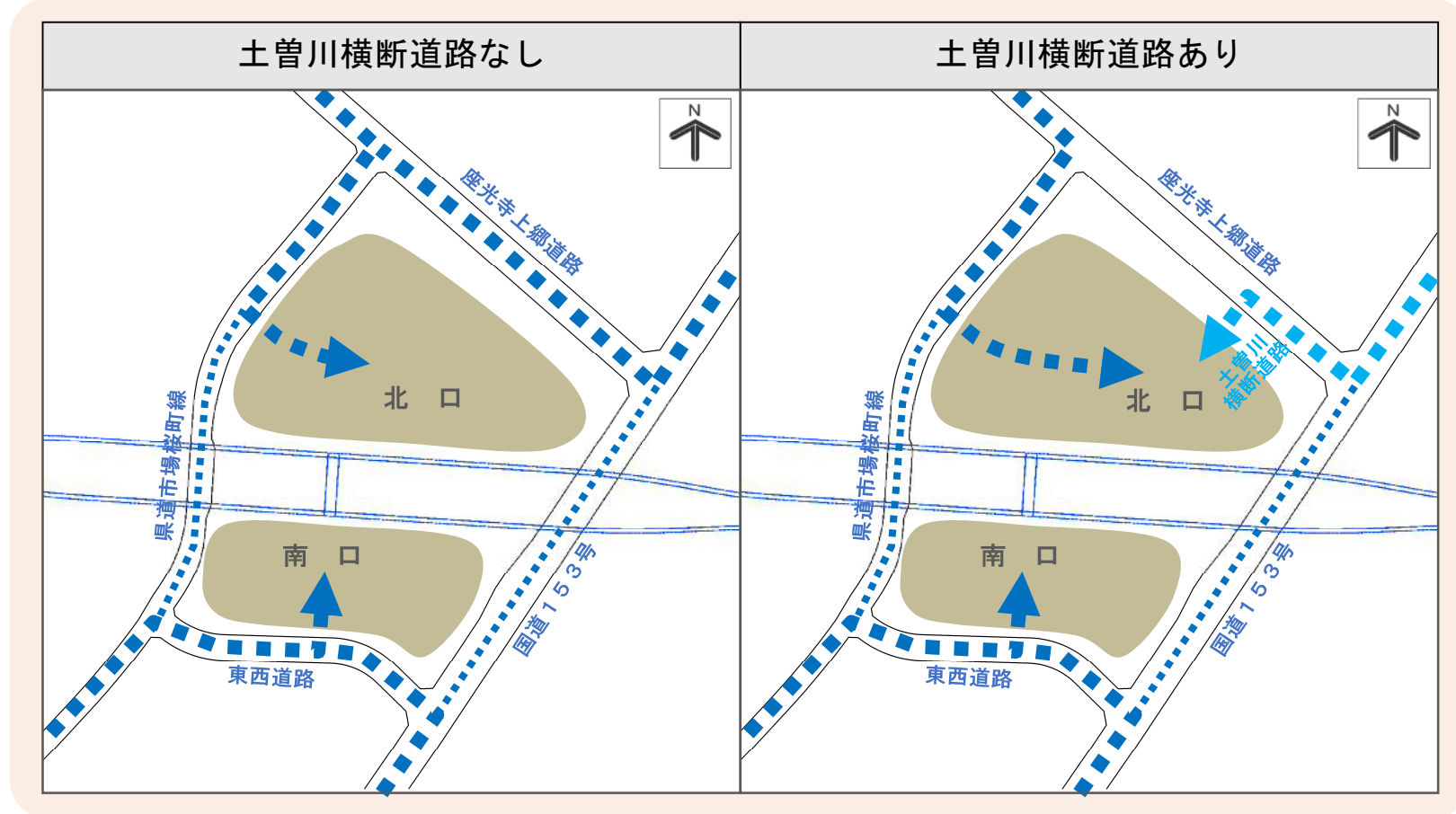
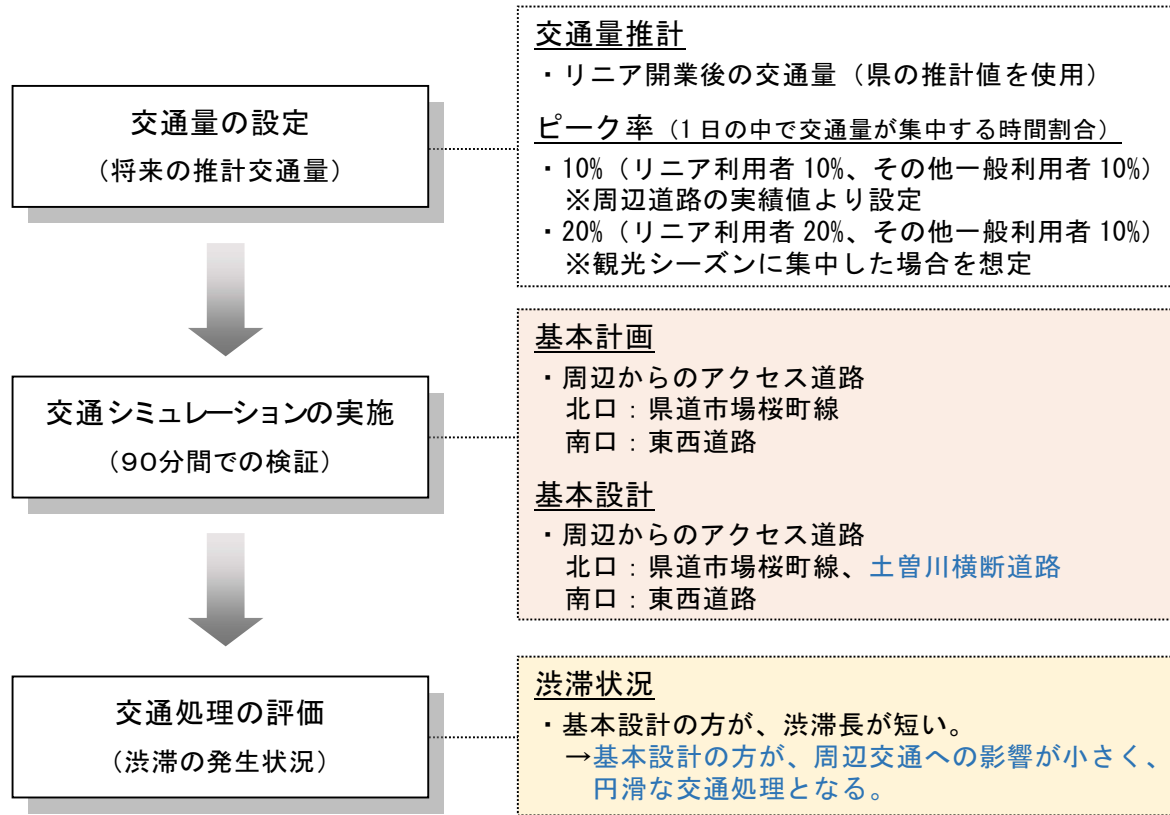
⑤歩行者・自転車

参考：緊急時（経路が絶たれた場合）の対応



参考：イベント時などの対応





ピーク率：10%（リニア利用者10%、その他10%）

交差点①

交差点全方向の集計

約250m減少
3.5%減

交差点②

渋滞なし

ピーク率：20%（リニア利用者20%、その他10%）

交差点①

交差点全方向の集計

約70m減少
1.5%減

交差点全方向の集計

約160m減少
5%減

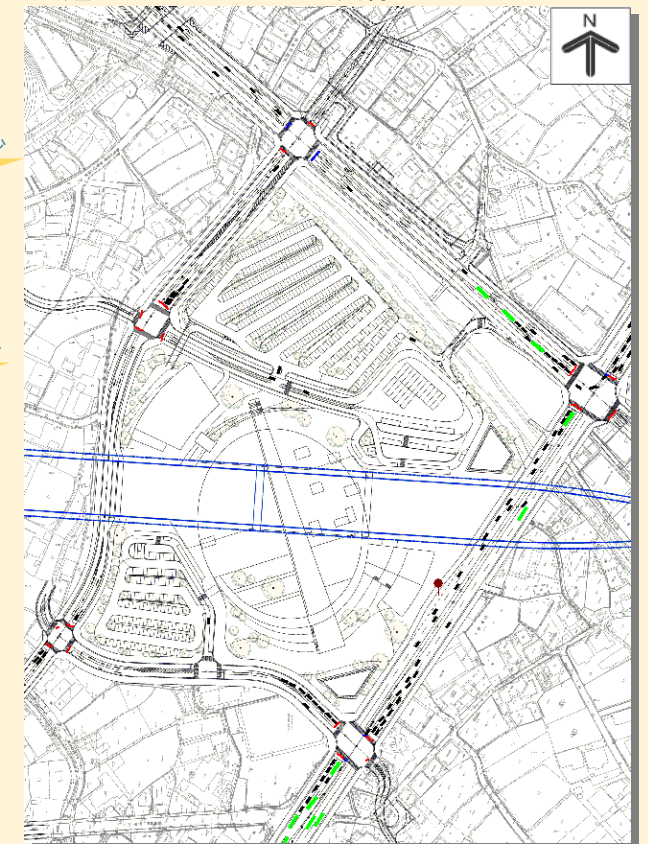
交差点全方向の集計

6m減少
1.5%減

交差点全方向の集計

約100m減少
6.5%減

交通シミュレーション画像



使用ソフト：トラフィックス（日立産業制御ソリューションズ）