

# リニア駅周辺整備 ワークショップだより

平成 30 年 7 月発行

vol.3

## ●第3回リニア駅周辺整備ワークショップを開催しました！

7月12日に第3回目となる「リニア駅周辺整備ワークショップ」を開催しました。当日は初参加の方、高校生を含む、総勢26名にご参加いただきました。

今回は、第1回、第2回のワークショップを踏まえて修正した計画案を模型で提示し、デザインがどのように変わったのかを確認しながら、さらに良い空間とするためにはどうなると良いかをディスカッションしました。

### 開催実績

- ◆日時：平成30年7月12日（木）  
18:30～21:00
- ◆会場：飯田市役所
- ◆参加者数：26名（初参加4名、高校生4名）

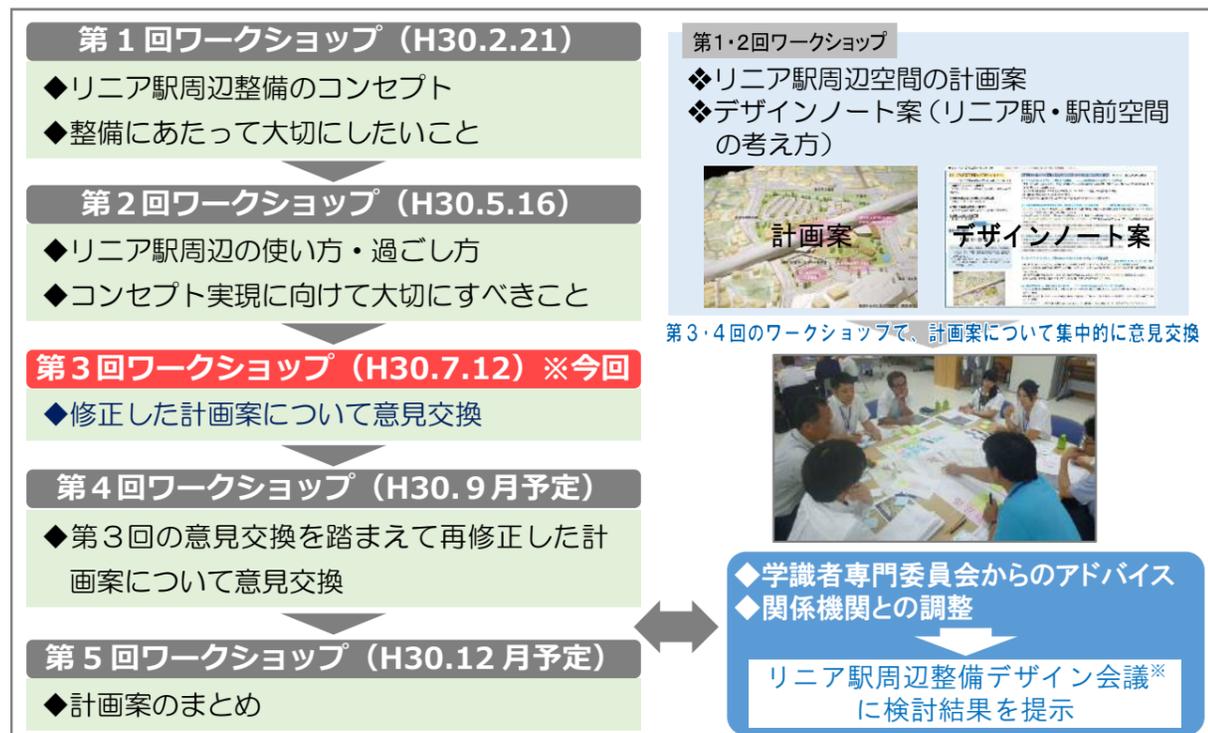


■計画案の説明を聞く様子

## ●これまでの経過とこれからの流れ

これまで2回のワークショップでは、整備にあたって大切にしたいこと、駅周辺空間の使い方・過ごし方について意見交換を行い、基本的な考え方を整理してきました。

今回と次回で行う計画案についての集中的な意見交換を通じて、ワークショップにおけるリニア駅周辺空間の概ねの計画をとりまとめていきます。



※リニア駅周辺整備デザイン会議：「基本設計」の内容を検討するために学識経験者、駅計画地域の代表者、各種団体の代表、行政機関等で組織された会議

## ●ワークショップで出された主な意見

計画案をベースにしながら、『良いと思うところ』『心配に思うところ』について、4つのグループに分かれて意見交換を行いました。

### 【良いと思うところ】

- 日除け、雨除けになる屋根がある
- 緑が多い
- 人のための道が配置されている（歩くことが考えられている）
- 店舗などの建物が複数あって楽しそう
- もともとの地形が生かされている
- 水に触れられる
- 車の利用者にとっても便利そう など

### 【心配に思うところ】

- 駅に降り立ったときに飯田や信州らしさを感じられるか(果樹、水引き、人形劇、獅子舞、水田などを表現できないか)
- イベントがない時に過ごす人が少なく寂しい印象にならないか
- 雪や暑さの対策は十分か
- バリアフリーの配慮は十分か
- 屋根は管理が考慮されているか
- 乗換え新駅はできるのか
- 駅舎の構造はどうなるのか など



■ワークショップの様子

➡ いただいたご意見を踏まえてブラッシュアップした計画案・模型を第4回ワークショップで提示し、さらに議論を深めます。

## ●今後の予定

### 第4回ワークショップの開催について

#### ▶テーマ(予定)

第3回ワークショップの結果を踏まえて修正したリニア駅周辺空間の計画案について

#### ▶開催日時

平成30年9月下旬  
(平日の夜を予定)

### ✓参加者募集について

開催回ごとに参加者募集を行いますので、第4回からの参加も歓迎します(開催回数は全5回を予定しています)。

あなたもリニア駅周辺のあり方を一緒に考えませんか？



詳細は市HPや広報などでお知らせします。

問い合わせ先 飯田市役所 リニア推進部 リニア整備課

☎ : 0265 (22) 4511 内線 3334

FAX : 0265 (22) 5371

✉ : linear-seibi@city.iida.nagano.jp

# リニア駅周辺整備 ワークショップだより

平成30年10月発行

vol.4

## ●第4回リニア駅周辺整備ワークショップを開催しました！

9月25日に第4回目となる「リニア駅周辺整備ワークショップ」を開催しました。当日は初参加の方、高校生を含む、総勢30名にご参加いただきました。

今回は、第3回ワークショップを踏まえてブラッシュアップした計画案をもとに、これまで3回にわたって議論をしてきた「大切にすべきこと」が反映されているのかを確認しました。

### 開催実績

- ◆日時：平成30年9月25日（火）  
18:30～21:00
- ◆会場：飯田市役所
- ◆参加者数：30名（初参加6名、高校生3名）



■意見交換の様子

## ●ワークショップで出された主な意見

意見交換では、「シンボルになりそうだ」「ワクワクするような空間となった」などの声が上がリ、検討が必要な部分はあるものの、全体的にはワークショップの成果として、みなさんの賛同をいただきました。

### これまでのワークショップを踏まえた「大切にすべきこと」

- 1) アクセスやバリアフリーに優れた交通環境
- 2) 地域住民や来訪者の居場所となり、豊かな時間を過ごせる駅前空間
- 3) 伊那谷の風景に溶け込み、その魅力を引き出す駅前空間
- 4) 様々な人のつながりと、伊那谷全域へと誘い出すきっかけをつくる駅前空間
- 5) 時代を先取りし、変化に対応できる計画

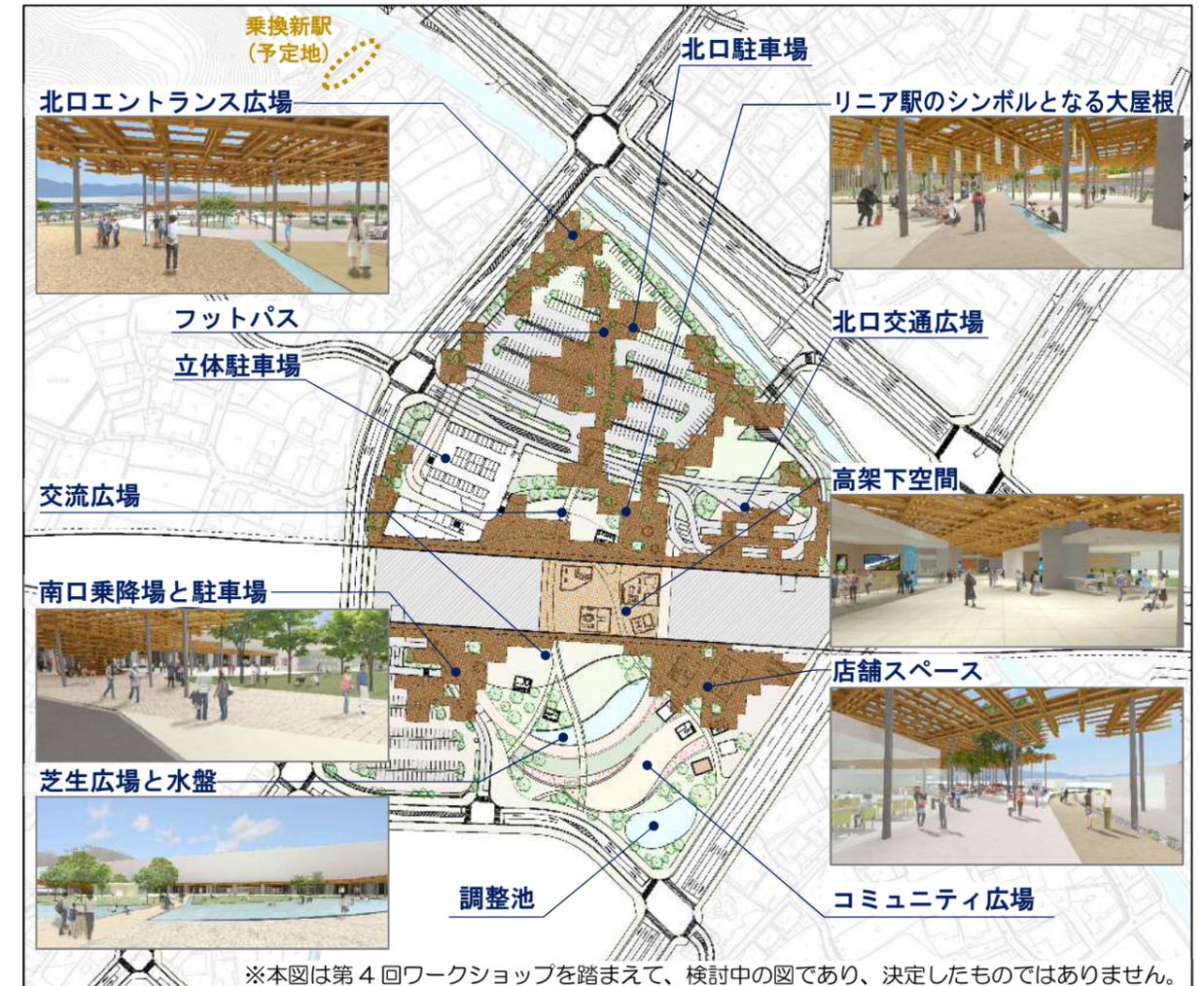
### 皆様からのご意見（抜粋）

良いと思う	検討が必要（希望・アイデアなど）
<ul style="list-style-type: none"> <li>・雨に濡れずに乗換えができる</li> <li>・大きな建物がなく、分棟になっている</li> <li>・公園の中に駅があるイメージ</li> <li>・歩きたくなる雰囲気がある</li> <li>・木の屋根によってリニア構造物が隠れる</li> <li>・屋根の材料として地域の間伐材を用いている</li> <li>・緑が多い（他の駅にはない）</li> <li>・水が活かされている</li> <li>・起伏のある地形を活かしている</li> <li>・木材利用による資源循環へのチャレンジ</li> <li>・将来を想定している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年間を通じた水の利用方法</li> <li>・落ち葉の使い方の工夫</li> <li>・花、果樹を活かす方法</li> <li>・地域の伝統的な建築の活用</li> <li>・地域の文化を見せる工夫</li> <li>・駅で完結せず、周辺地域へいざなう工夫</li> <li>・乗換え新駅へのアクセス方法</li> <li>・店舗などが継続される方法</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>

## ●リニア駅周辺空間の計画案

これまでの4回のワークショップの成果としてリニア駅周辺空間の計画案をまとめました。計画案の詳しい説明は飯田市ホームページをご覧ください。

飯田市第4回リニア駅周辺整備デザイン会議 [検索](#)



※本図は第4回ワークショップを踏まえて、検討中の図であり、決定したものではありません。

## ●今後の予定

### 第5回ワークショップの開催について

#### ▶テーマ（予定）

計画案の考え方を整理したデザインノートについて

#### ▶開催日時

平成30年12月中旬（平日の夜を予定）

### ✓参加者募集について

第5回が今年度の最終回となりますが、初めての方も参加いただけます。あなたもリニア駅周辺のあり方を一緒に考えませんか？



詳細は市HPや広報などでお知らせします。

問い合わせ先 飯田市役所 リニア推進部 リニア整備課

☎ : 0265 (22) 4511 内線 3334

FAX : 0265 (22) 5371

✉ : linear-seibi@city.iida.nagano.jp

各種会議	議論内容	目標	設計作業等
5月	5月16日：第2回ワークショップ 5月30日：第6回学識者専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>広場空間のアイデア出し</li> <li>リニア駅・駅前空間の考え方(案)の承認</li> <li>全体の配置計画の決定</li> </ul>	<p>1/500程度の模型を用いた駅前広場の空間デザインの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>土地の履歴の継承・WSの広場の使い方を反映</li> <li>→第3回WSで提示</li> </ul> <p>配置計画を踏まえ、道路・交通広場・駐車場などの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→学識委員会・デザイン会議で提示</li> <li>その後、継続して検討、関係機関協議</li> </ul>
6月	6月11日：第3回デザイン会議	<ul style="list-style-type: none"> <li>広場空間の使い方や過ごし方</li> <li>コンセプト実現に向け大切にすべきこと+全体の配置計画</li> </ul>	
7月	7月12日：第3回ワークショップ	<ul style="list-style-type: none"> <li>魅力発信施設・高架下の具体的なアイデア出し</li> <li>駅前空間のデザインの方向性の決定</li> </ul>	<p>駅前広場空間のブラッシュアップ検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>WSでの駅前コンテンツや広場の使い方を反映</li> <li>駅前の利用イメージを模型や平面図、イメージなどで整理</li> <li>→第4回WSで提示</li> </ul> <p>第3・4回WSを踏まえ、魅力発信施設の区域検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→学識委員会・デザイン会議で提示</li> </ul>
8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な連携を活かした駅前で提供できるコンテンツとは</li> <li>使い方や過ごし方などを踏まえ、修正した計画案の議論</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域的な連携を活かした駅前で提供できるコンテンツとは</li> <li>使い方や過ごし方などを踏まえ、修正した計画案の議論</li> </ul>	
9月	9月25日：第4回ワークショップ 10月2日：第7回学識者専門委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前空間(南北広場・高架下・魅力発信施設)の概ねの基本設計検討案の決定</li> </ul>	<p>デザインノートコンテンツ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→市民説明会</li> </ul> <p>駅前広場空間のブラッシュアップ検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→第5回WSで提示</li> </ul>
10月	10月16日：第4回デザイン会議 概ねの基本設計検討案の決定	<ul style="list-style-type: none"> <li>WSを反映した駅前の利用イメージを踏まえて、修正した計画案について議論</li> </ul>	
11月	11月21日予定：民間事業者との意見交換会(魅力発信施設等のつかい方) 12月2日予定：市民説明会(基本設計検討案の説明)	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画案の決定</li> <li>今後の市民参加の方法のアイデア出し</li> <li>来年度以降の進め方</li> </ul>	<p>(仮称)リニア駅前空間デザインノート構成(案)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>リニア駅・駅前空間の考え方</li> <li>駅前全体の空間デザイン</li> <li>空間・活用イメージ</li> <li>全体にかかる統一事項</li> <li>魅力発信コンテンツのビジョン</li> </ol>
12月	12月20日予定：第5回ワークショップ		
1月	1月中旬：第8回学識者専門委員会	<p>基本設計案の決定・デザインノート完成</p>	<p>都市計画審議会</p>
2月	2月中旬：第5回デザイン会議		
3月	3月予定：市民説明会	<p>決定告示</p>	<p>決定告示</p>